

SPARADISTAR

Ride
in Style,
Drive
Electric

Style meets Future

Zeitlose Form trifft auf State-Of-The-Art Antrieb & Chassis.
Feinste Elektromobile von TURN-E.



1 | PRESENTING THE ALL NEW *ELECTRIC 356 SPEEDSTER*.

Ein Auto mit Stil, dem man die Ausrichtung auf konsequenten Leichtbau und Effizienz nicht auf den ersten Blick ansieht. Unter der Karosserie mit den wunderschönen, klaren Linien, die auch nach 60 Jahren wirken wie am ersten Tag, verbirgt sich innovative Technik aus dem Flugzeugbau und ein elektrischer Antrieb, der – hoch effizient, kompakt und leistungsstark – keine Wünsche offen lässt.

An automobile in style – light weight construction and efficiency are not revealed at first glance. Beneath the skin with those beautiful flowing lines hides an innovative construction, inspired by aviation appliances and an electric drive train that leaves no questions asked. Highly efficient, compact and very powerful.

Style meets Future



2 | PRESENTING THE ALL NEW *ELECTRIC 356 SPEEDSTER*.

Möglich gemacht wird dieses zukunftsweisende Chassis durch den Einsatz von CAD-designten Sandwich-Panels. Verglichen mit einem Gitterrohrrahmen sind die Panels 30% leichter und dabei 7x verwindungssteifer. Zur Produktion des Chassis werden keine Formen-Werkzeuge oder spezielle Vorrichtungen benötigt. Die Panels werden per Wasserstrahl geschnitten, in flachen Einheiten verpackt und genau zum passenden Zeitpunkt der Produktion aufgebaut.

Der Rahmen des El-Speedster wird um die Batterie herum gebaut und erfüllt damit das wichtigste Merkmal eines Elektroautos. Mit dem Energiespeicher unter den Sitzen verbessern sich Fahrverhalten und Sicherheit erheblich.

The groundwork of this futuristic chassis is laid down by means of CAD designed sandwich panels. Compared to a tubular frame setup the panels afford 30% weight reduction, while simultaneously being 7 times more warp resistant. No tooling is required to produce the chassis. The panels are waterjet-cut, come in a flat package and are assembled at precisely the right time in the production stage.

Especially the containment of the battery underneath the floor of the El-Speedster makes it an integral part of the structure and adds to better handling and safety. This is key when building electric cars.



Style meets Future



3 | PRESENTING THE ALL NEW *ELECTRIC 356 SPEEDSTER*.

Die Batteriekapazität beginnt bei 58kWh und lässt sich auf knapp 70kWh steigern. Die Reichweite, @ 80km/h im Schnitt, liegt damit zwischen 400 und 600km. Die Fertigung der Batteriepacks übernimmt das Batterie Montage Zentrum, BMZ – The Innovative Group, Europas größter Batterie-Lieferant.

Capacity of the El-Speedster's battery starts at 58kWh and can be increased to about 70kWh. At an average speed of 50mph the range to be expected begins at 240miles and tops out at roughly 370miles. The batteries are assembled at the facility of Europe's biggest battery supplier, Batterie Monatage Zentrum. BMZ , The Innovative Group. Europe's biggest battery supplier.



Style meets Future

4 | PRESENTING THE ALL NEW *ELECTRIC 356 SPEEDSTER*.

Antriebe stehen in verschiedenen Versionen zur Verfügung. Ob ein Motor, zwei Motoren oder Allradantrieb, selbst für höchste Ansprüche bieten wir die passende Motorisierung an. Die Palette reicht von 100kW bis 4 x 150kW mit regenerativem Bremsen, Traktionskontrolle und Torque-Vectoring.

Durch die hohe Flexibilität und Individualität bei der Wahl des Fahrwerks können wir einen stilvollen Cruiser oder einen Supersportwagen für Sie bauen. The Sky is the Limit.

We choose from a variety of high efficiency drive trains. Coaxial drives powered by one or two motors up to an electric all wheel drive will satisfy your every need in AC propulsion. Pick from a range of 100kW to 4 x 150kW to suit your wish for maximum driving performance. Regenerative braking, traction control and torque vectoring included.

Due to the high degree of flexibility and individuality of the chassis we can either build a stylish cruiser or a „mean“ machine for you. If it's technically achievable, we'll make it happen. We don't stop there. The sky is the limit.



Style meets Future

5 | PRESENTING THE ALL NEW *ELECTRIC 356 SPEEDSTER.*

Motor	Brusa Hybrid-Synchron Motor, Coaxial Transaxle Drive
Leistung	100kW, peak
Spannung	360V
Drehmoment	220Nm (an der Motorwelle), 1.950Nm am Rad
Wirkungsgrad Antrieb	95%
Batterie	4662 Zellen, Panasonic 18650
Kapazität	58kWh
Reichweite	bis zu 500 km
Beschleunigung	0 – 100 km/h in 6s
Verbrauch	10 – 15kWh/100km
Max. Geschwindigkeit	185 km/h
Gewicht	950 kg



Style meets Future

6 | PRESENTING THE ALL NEW *ELECTRIC 356 SPEEDSTER.*

Ausgehend von der Basisversion mit 100kW Antrieb und 58kWh Batterie, können wir individuelle Konfigurationen von Leistung und Kapazität anbieten. Neben dem 356 Speedster, können wir auch andere Karosserien, wie den 550 Spyder, mit dem selben Chassis verwenden. Der Preis des Aufbaus richtet sich nach Konfiguration und Kundenwunsch.

Based upon a 100kW drive train and 58kWh battery, we can build highly individual configurations in power and capacity. Alongside the 356 Speedster we can offer a variety of bodys, like the 550 Spyder, using the same chassis. The price is dependend on the configuration and the customers requests.



Two bodies – one Chassis.

In addition to the 356 Speedster a 550 Spyder body can be used.



the amazing
356 *Electric*
Speedster
BY TURN-E & BMZ

Style meets Future

WAIT, THERE IS MORE *CLASSIC BOATS – GONE ELECTRIC.*

Nahezu eins zu eins übernehmen wir die Antriebskonzepte auch für unsere Umbauten im Bootsbereich. Runabouts, wie die RIVA Ariston, bringen Erinnerungen an den Jet-Set in Südfrankreich zurück. Stechen Sie in See ohne Wartezeit für Lizenzen auf den Binnenseen. Schenken Sie Ihrem klassischen Boot ein neues Leben – leise, leistungsstark, elektrisch.

Our drive train concepts are adaptable to boats, especially classic wooden boats, without much modification. Runabouts like the RIVA Ariston bring back fond memories of the jet-set lifestyle in southern france. The converted boats can be deployed on most lakes without waiting for a license, unlike their ICE sisters. Take your classic boat to a new level. It's quiet, it's extremely powerful and it's electric.



TURN-E

ELECTRIC CARS & BOATS



TURN-E GmbH

Mettinghstraße 1
80634 München
Mobil +49 171 1969809
christian@turn-e.de
TURN-E.DE